

На основу члана 57. и 64. став 6. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Службени гласник РС» број 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20), члана 4. став 3. и 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24) и члана 54. став 1. тачка 7) Статута града Чачка („Службени лист града Чачка“ број 6/19),

Скупштина града Чачка, на седници одржаној _____
2025.године, доноси

ОДЛУКУ О ИЗМЕНАМА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА

Члан 1.

У Одлуци о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 17/17, 29/20 и 15/22) брише се став 2. члана 5.

Члан 2.

У Одлуци о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 29/20 и 15/22) брише се самостални члан 3.

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у »Службеном листу града Чачка«.

СКУПШТИНА ГРАДА ЧАЧКА

Број: _____

**ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА ЧАЧКА
Игор Трифуновић**

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о изменама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 17/17, 29/20 и 15/22) су члан 4. став 3. и 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ број 88/11, 104/16 и 95/18) којима је прописано да скупштина јединице локалне самоуправе уређује у складу са законом начин и услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге, начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности и друго. Чланом 2. став 3. тачка 5) Закона о комуналним делатностима прописано је да је градски и приградски превоз путника комунална делатност, а чланом 3. став 1. тачка 5) истог закона прописано је које послове обухвата градски и приградски превоз путника. Чланом 57. и 64. став 6. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, односно да јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз.

Повод за доношење Одлуке о изменама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника је записник о ванредном инспекцијском надзору републичког комуналног инспектора Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 07.03.2025.године којим је Граду Чачку предложено да, у року од 60 дана, усагласи Одлуку о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 17/17, 29/20 и 15/22), као и самостални члан 3. Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 29/20 и 15/22) са Законом о комуналним делатностима, као и наложено да, у року од 12 месеци обезбеди обављање комуналне делатности градски и приградски превоз путника у складу са одредбама Закона о комуналним делатностима и на начин прописан одредбама овог закона.

Чланом 9. став 6. Закона о комуналним делатностима прописано је да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник РС“ број 88/11, 15/16 и 104/16) прописан је поступак поверавања обављања комуналних делатности приватном партнеру, који, због своје сложености, траје дужи временски период.

Чланом 5. став 2. Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 17/17, 29/20 и 15/22) који је део првобитног текста Одлуке донете на седници Скупштине града Чачка 6, 7, 8. и 11.09. 2017. године, регулисано је поверавање обављања наведене комуналне делатности од стране Градског већа града Чачка најдуже до годину дана у изузетним околностима

у случају када није могуће спровести избор превозника на начин одређен чланом 4. Одлуке (није било услова за расписивање огласа, на оглас није поднета ниједна пријава, прекид обављања делатности због непредвиђених околности, раскинут уговор пре истека уговореног рока и сл.). Ови случајеви нису били тада, а нису ни сада, регулисани Законом о јавно - приватном партнерству и концесијама, па је тада закључено да је целисходно одлуком прописати поступање и у наведеним случајевима. До данас, ова одредба Одлуке није примењена.

Самосталним чланом 3. Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника („Службени лист града Чачка“ број 29/20 и 15/22), који је донет на седници Скупштине града Чачка 26. и 27.07.2022.г. прописано је да Градско веће може, на предлог Градоначелника града Чачка, одлучити да се закључи анекс уговора о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији града Чачка, закљученог 27.05.2016.г. између града Чачка и АУТОПРЕВОЗ Д.О.О. ЧАЧАК, којим ће се продужити рок на који је уговор закључен, до реализације пројекта јавно - приватног партнерства, са истим или делимично измењеним осталим одредбама уговора. Ова одредба је унета у текст Одлуке јер поступак поверавања обављања јавног превоза реализацијом пројекта јавно - приватног партнерства није био окончан, па је постојала реална опасност да јавни линијски превоз путника у градском и приградском саобраћају на територији града Чачка буде обустављен. На основу ове одредбе, Градоначелник града Чачка је 22.08.2022.г. закључио други анекс уговора са АУТОПРЕВОЗ Д.О.О. ЧАЧАК на основу кога се градски и приградски превоз путника у Чачку и данас обавља.

Наиме, Градско веће града Чачка је благовремено донело решење број 06-3/2021-III од 13.01.2021.г. којим је именовало Стручни тим за предузимање свих радњи које претходе поступку давања концесије, али до данас, поступак поверавања јавног превоза реализацијом јавно - приватног партнерства није окончан, па је републички комунални инспектор записником о инспекцијском надзору изрекао наведене мере.

У складу са наведеним, предлаже се доношење Одлуке о изменама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу у наведеном тексту.

У Чачку, 26.03.2025.г.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

Вера Јаковљевић, дипл.грађ.инж.

Преглед чланова Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника који се мењају:

Члан 5.

Поверавање обављања јавног линијског превоза путника на начин прописан чланом 4. ове одлуке врши се на период од најмање пет година.

~~У случају када није могуће спровести избор превозника на начин одређен чланом 4. Одлуке (није било услова за расписивање огласа, на оглас није поднета ниједна пријава, прекид обављања делатности због непредвиђених околности, раскинут уговор пре истека уговореног рока и сл.) Градеко веће може привремено, а најдуже на период од годину дана, извршити поверавање линијског превоза прикупљањем понуда или непосредном погодбом.~~

самостални члан 3. Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском градском и приградском превозу путника:

Члан 3.

~~Градеко веће може, на предлог Градоначелника града Чачка, одлучити да се закључи анеке уговора о поверавању обављања јавног линијског превоза путника у градеком и приградском саобраћају на територији града Чачка, закљученог 27.05.2016.г. између града Чачка и АУТОПРЕВОЗ Д.О.О. ЧАЧАК, којим ће се продужити рок на који је уговор закључен, до реализације пројекта јавно-приватног партнерства, са истим или делимично измењеним осталим одредбама уговора.~~