



ГРАД ЧАЧАК

ГРАДСКА УПРАВА ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

На основу члана 44. Закона о инспекцијском надзору, инспекција за локални превоз и путеве доноси:

**Годишњи извештај о раду инспекције за локални превоз и путеве за
2025. годину**

Општи циљ инспекције је законитост и безбедност поступања надзираних субјеката у области примене прописа утврђених законом, подзаконским актима и одлукама донетим од стране града Чачка. У циљу обезбеђења поштовања закона, инспекција за локални превоз и путеве налаже мере прописане законом и иницира покретање поступака пред другим надлежним органима.

Организациона структура

Укупан број запослених у инспекцији за локални превоз и путеве је три инспектора , два инспектора за локални превоз и путеве и шеф инспекције. Сачињен је план рада саобраћајне инспекције за 2026. годину који је усвојен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Општи показатељи

У току 2025. године инспекција за локални превоз и путеве покренула је 390 инспекцијских надзора. Сви предмети су решени у Законском року.

Укупан број предмета	198
Број предмета по службеној дужности	104
Преглед возила	102
Естетски преглед возила	371
Искључење возила	31
Контрола путева-број решења	46
Прекршајне пријаве	27
Број прекршајних налога	7
Укупан број надзора	390
Број датих обавештења грађанима	94
Саветодавне посете	21
Уверења	0

Највећи број предмета односио се на заштиту општинских путева и улица.

Нелегалан превоз је представљао највећи ризик , затим такси превоз, ванлинијски превоз путника и јавни превоз ствари. Јавни градски и приградски превоз путника представља средњи ризик, док је превоз за сопствене потребе лица и терета процењен као низак ризик.

Није било ни једне притужбе на рад инспектора по неком предмету.

Показатељи делотворности

1. Превентивно деловање и обавештавање јавности

Једно од средстава остварења циља инспекцијског надзора представља превентивно деловање, што подразумева тачно и правовремено информисање грађана, пружање стручне и саветодавне подршке и помоћи физичким лицима, предузетницима и правним лицима, покретање иницијатива упућивање дописа са препорукама, чиме се подстиче правилност, исправност, уредност, безбедност и редовност у испуњавању обавеза

Инспектори континуирано пружају стручну помоћ у вршењу поверених послова и послова из изворне надлежности локалне самоуправе заинтересованим лицима и надзираним субјектима, у смислу давања стручних објашњења, упознавања са обавезама из прописа и указивања надзираним субјектима на могуће забрањене односно штетне последице њиховог незаконитог рада.

2. Ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом

У поступку редовног инспекцијског надзора, инспектор поступајући у границама предмета инспекцијског надзора из налога за инспекцијски надзор, предузима оне провере и друге радње које су садржане у контролној листи.

Контролне листе се примењују у поступку редовног инспекцијског надзора и објављене су на званичном сајту града.

3. Број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе

У току 2025. године није било угрожавања законом заштићених добара

4. Број утврђених нерегистрованих субјеката и мерама спроведеним према њима

Као главни проблем са највећим ризиком је нелегалан превоз. Све ванредне контроле које су вршене на терену и када су затечени нерегистровани субјекти, од стране инспектора за локални превоз и путеве спроведене су све мере у складу са законом.

Нелегалан превоз путника је најзаступљенији у међумесном превозу путника на релацији Чачак-Београд, Чачак-Крагујевац, Чачак-Г.Милановац.

Инспекција је најчешће примењивала управну меру искључивања возила из саобраћаја на 90 дана, са изрицањем забране обављања превоза које су извршаване одмах. Искључење возила се показало као најефикаснија мера у сузбијању нелегалног превоза и сиве економије у друмском саобраћају.

5. Мере предузете ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њихово дејство

Рад инспекције за локални превоз и путеве у 2025. години заснивао се на визуелном прегледу и праћењу стања и одржавања општинских и некатегорисаних путева и улица на територији града Чачка у смислу вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације, путних објеката и опреме пута, прегледности раскрсница, санација и одржавање коловозне конструкције пута како при редовним условима тако и у зимском периоду, затим послови на праћењу одвијања и стања друмског саобраћаја како путничког, тако и теретног на територији нашег града.

Вршен је обилазак и контрола објеката који представљају непосредну опасност за безбедност саобраћаја.

6. Остваривање плана и ваљаности планирања инспекцијског надзора

У 2025.години ванредни инспекцијски надзори вршени су по поднетим представкама као и послужбеној дужности. Инспекција за локални превоз и путеве одговорно је и благовремено приступала спровођењу Закона о инспекцијском надзору.

Одступање од годишњег плана инспекцијског надзора је било у делу где се нису створили услови за вршењем редовног инспекцијског надзора.

7. Координација инспекцијског надзора

Инспекција за локални превоз и путеве организује акције контроле превоза на територији града Чачка у сарадњи са саобраћајном полицијом Министарства унутрашњих послова као и са другим инспекцијама по потреби. Овакве акције дале су добре резултате и та пракса ће се наставити кроз заједничке акције и размену информација и међусобно обавештавање.

8. Придржавање рокова за поступање

Ова инспекција се придржавала рокова за поступање по предметима у складу са Законом о општем управном поступку.

9. Обуке и други облици усавршавања

Инспектори за локални превоз и путеве у извештајном периоду нису присуствовали обукама за стручно усавршавање .

10. Иницијатива за измене и допуне закона и других прописа

Није било писмених иницијатива од стране инспекције за локални превоз и путеве за изменама и допунама закона и других прописа из области надлежности.

Унапређење рада

Потребно је у наредном периоду радити на унапређењу рада инспекције за локални превоз и путеве кроз рад на сузбијању нелегалног превоза кроз повећање броја ванредних инспекцијских контрола током викенда као и кроз посебне мере према нерегистрованим субјектима.

Шеф инспекције за локални
превоз и путеве

Драгана Крвавац, дипл. инж. саобр.